STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 19581
15 juli
2015

Verkeersbesluit bushaltes parallelweg Amersfoortsestraat Soesterberg



Kenmerk: Ruimte/1312315

Burgemeester en wethouders van Soest;

Aanleiding

Het dorp Soesterberg heeft mede door de ligging tegen de vliegbasis Soesterberg aan zich moeilijk kunnen ontwikkelen (o.a. geluidcontouren) en met de sluiting van de basis veel aan werkgelegenheid ingeboet. Voor de toekomst is een forse ruimtelijke kwaliteitsslag noodzakelijk om de leefbaarheid te vergroten. In de zomer van 2008 is een stuurgroep ingesteld met gemeente en provincie om vanuit de Samenwerkingsagenda een Masterplan voor Soesterberg op te stellen en vervolgens de belangrijkste onderdelen tot uitvoering te brengen. Belangrijk is de samenhang met de ontwikkeling van de Vliegbasis en op hogere schaal het programma Hart van de Heuvelrug.

Maatregel

Om de verbinding tussen het dorp Soesterberg en vliegbasis te versterken, is het cruciaal om samenhang aan te brengen tussen het noorden en zuiden van het dorp. De N237 doorsnijdt het dorp Soesterberg en vormt daarmee een forse barrière. Daar komt bij dat vanwege de verkeersdrukte op de A28 voor de provinciale weg N237 een overloopfunctie is voorzien. Dit zorgt voor een aanvullende barrièrewerking van de provinciale weg. Deze beide ontwikkelingen leiden tot het aanpakken van de barrièrewerking van de N237.

Zowel voor de realisatie van het ruimtelijke plan voor de vliegbasis als voor het Masterplan Soesterberg is dit van groot belang. Het ruimtelijk plan voorziet in nieuwe woningen in het noorden van Soesterberg. Dit nieuwe woongebied dient straks ook goed bereikbaar te zijn en in verbinding te staan met het dorp Soesterberg. De meest effectieve wijze om de barrièrewerking van de N237 aan te pakken, is het verdiept aanleggen van de N237.

Verkeerskundig uitgangspunt is dat Soesterberg-Noord minimaal twee directe ontsluitingen krijgt op de N237. Hierin wordt voorzien door de aanleg van zowel een oostelijke ontsluiting (vanaf rotonde Tammer) als een westelijke ontsluiting (ter hoogte van de Novalaan). Bovendien blijft Soesterberg-Noord direct bereikbaar vanuit Soesterberg (zuid) met twee overspanningen over de verdiepte ligging (Veldmaarschalk Montgomeryweg en Postweg). En daarnaast wordt de parallelweg langs de Amersfoortsestraat direct ontsloten via de Veldmaarschalk Montgomeryweg en de westelijke ontsluitingsweg.

Soesterberg is middels een aantal buslijnen ontsloten met het openbaar vervoer. Door het verdiept aanleggen van de N237 kunnen bussen niet meer rijden via de provinciale weg en de Veldmaarschalk Montgomeryweg. Het direct ontsluiten van de parallelweg op de Veldmaarschalk Montgomeryweg en de westelijke ontsluitingsweg maakt het mogelijk om deze busverbinding ook in de toekomst te waarborgen. Hierdoor kan echter niet de bestaande haltelocatie “Soesterberg, RK Kerk” aan de provinciale weg worden aangedaan. Daarom wordt langs de parallelweg ter hoogte van Stemerdingweg nr. 1 twee nieuwe haltelocaties aangelegd.



Belangenafweging

Overwegende dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat het wijzigen van de busroute zonder de aanleg van nieuwe bushaltes leidt tot een verminderd aanbod van opstapmogelijkheden en daarmee een verslechtering van het aantal OV-reizigers;

dat de aanleg van twee nieuwe haltes langs de parallelweg Amersfoortsestraat ter hoogte van Stemerdingweg 1 het bestaande voorzieningenpeil in stand houdt;

dat ter plaatse van de beoogde haltelocaties zich geen woonbestemming waarvan de eigenaren / bewoners nadelige invloed van ondervinden;

dat de nieuwe haltes beter geoutilleerd kunnen worden met aanvullende haltevoorzieningen, zoals fietsenstallingen;

dat Soesterberg-Noord alsmede de toekomstige woonwijk langs de vliegbasis hiermee een verbeterde haltevoorziening krijgen;

dat het belang voor het behoud van haltelocaties in Soesterberg zwaarder weegt dan de mogelijke hinder die de directe omgeving er van kan ondervinden;

Juridisch kader

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Soest;

overwegende dat dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de bruikbaarheid van de weg te waarborgen en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat het op grond van artikel 37 van het BABW vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke verkeersmaatregelen als deze maatregelen langer duren dan vier maanden of zich regelmatig voordoen;

dat de genoemde weg in de gemeente Soest ligt

dat deze weg bij de gemeente Soest in eigendom en beheer is;



dat het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;

dat overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, overeenkomstig artikel 24 van het BABW en dat de politie positief heeft geadviseerd over dit besluit;

dat dit verkeersbesluit in werking treedt op het moment van publicatie;

Besluit

door middel van het plaatsen van twee borden L3b (bushalte) van bijlage I van het RVV 1990 de locatie parallelweg Amersfoortsestraat ter hoogte van het pand Stemerdingweg 1 te Soesterberg aan te wijzen als bushalte;

de haltelocatie te vergezellen van het fysiek aanleggen van halteperrons welke voldoen aan de inrichtings- en toegankelijkheidseisen;

Soest, 7 juli 2015

Burgemeester en wethouders van Soest,

de secretaris,

A.R. Veenstra

de burgemeester,

R.T. Metz

Bekendmaking

Dit besluit wordt op grond van artikel 26 van de WVW 1994 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een kennisgeving van de bekendmaking in de Staatscourant vermeld op de website van de gemeente Soest, in de Soester Courant en op de gemeentelijke informatieborden naast het carillon aan het Raadhuisplein.

Bezwaar

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, binnen zes weken na de publicatiedatum schriftelijk bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Soest. Het bezwaar richt u aan Gemeente Soest, t.a.v. college van B&W, Postbus 2000, 3760 CA Soest.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval worden vermeld:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft (dagtekening);
3. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U stuurt zo mogelijk een kopie van dit besluit mee;
4. de redenen waarom u bezwaar maakt;
5. ondertekening met uw handtekening.



Hoofdstuk 6 (algemene bepalingen over bezwaar) en de afdelingen 7.1 en 7.2 (bijzondere bepalingen over bezwaar) van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing.

Tijdens een bezwaarprocedure geldt het genomen besluit. Als u niet wilt dat het besluit al in werking treedt, kunt u naast uw bezwaar om een voorlopige voorziening vragen aan de rechter. Hier zijn kosten aan verbonden. Een verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar: de Rechtbank Utrecht, sector Bestuursrecht, postbus 13023, 3507 LA Utrecht.

Kopie

Een afschrift van dit besluit wordt per e-mail gezonden aan “0-wegafsluiting” (verzendlijst). In deze verzendlijst zijn onder andere politie, Veiligheidsregio Utrecht (VRU) en RAVU opgenomen.